Zuheizeraufrüstung VW T6

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Fahrzeuge:
This installation guide is valid for the following vehicles:

- VW T6 Climatic
- VW T6 Climatronic

Benötigte Artikel – required articles

Einbauort – installation place

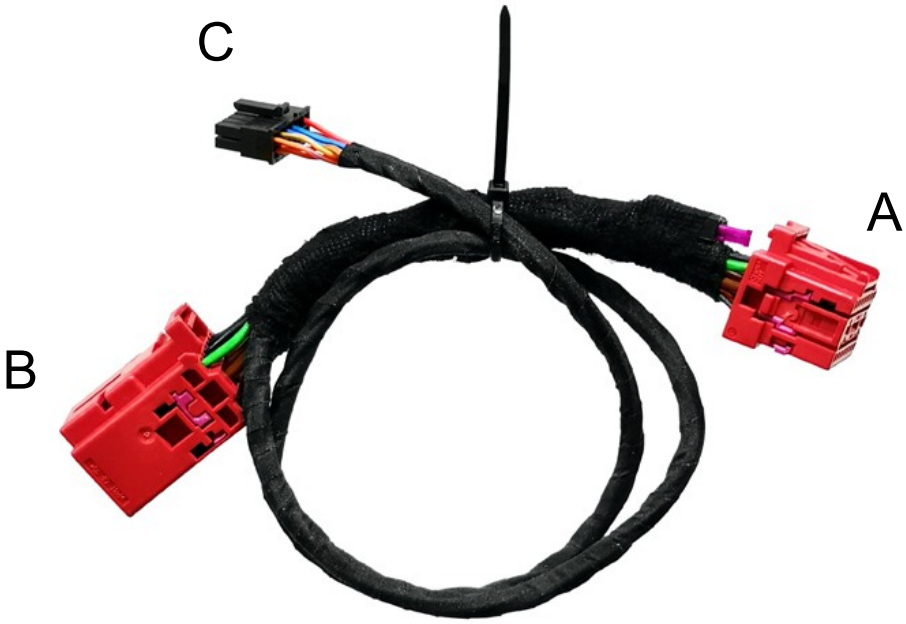
Die Aufrüstung wird an den vorhandenen Stecker des Zuheizers unter dem Fahrersitz angeschlossen.

The upgrade kit is connected to connector of the auxiliary heater beneath the drivers seat.

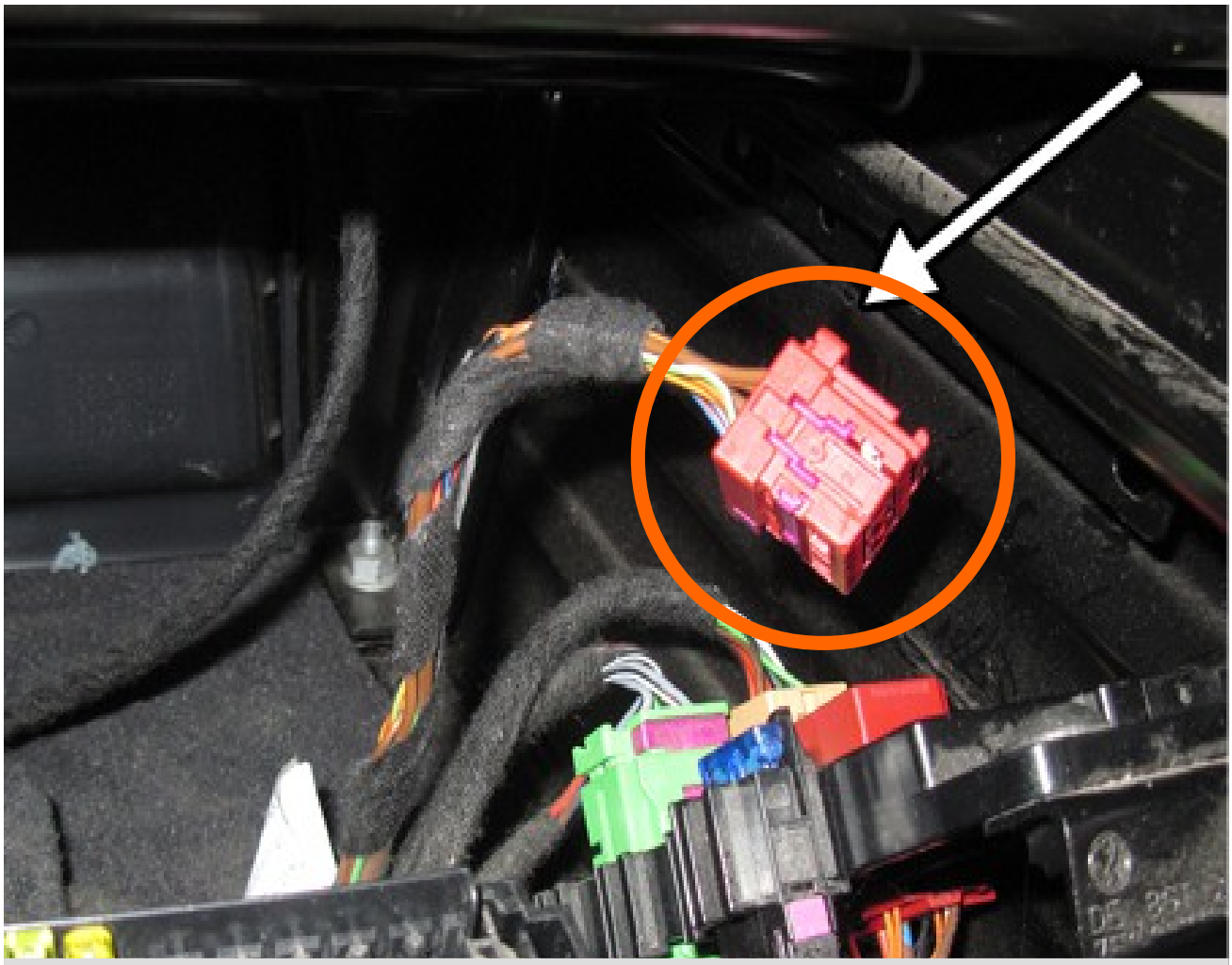
Klemmen Sie vor Beginn der Arbeiten den Minuspol der Batterie ab. Der Einbau darf nur von einer Person durchgeführt werden welche über ausreichende technische Kenntnisse verfügt. Im Zweifelsfall lassen Sie den Einbau in einer Werkstatt durchführen.

Bitte prüfen Sie vor dem Abklemmen der Batterie ob ein ggf. benötigter Entsperrcode für das Radio vorhanden ist.

Anschluss Y-Kabel.
Connection y-cable.

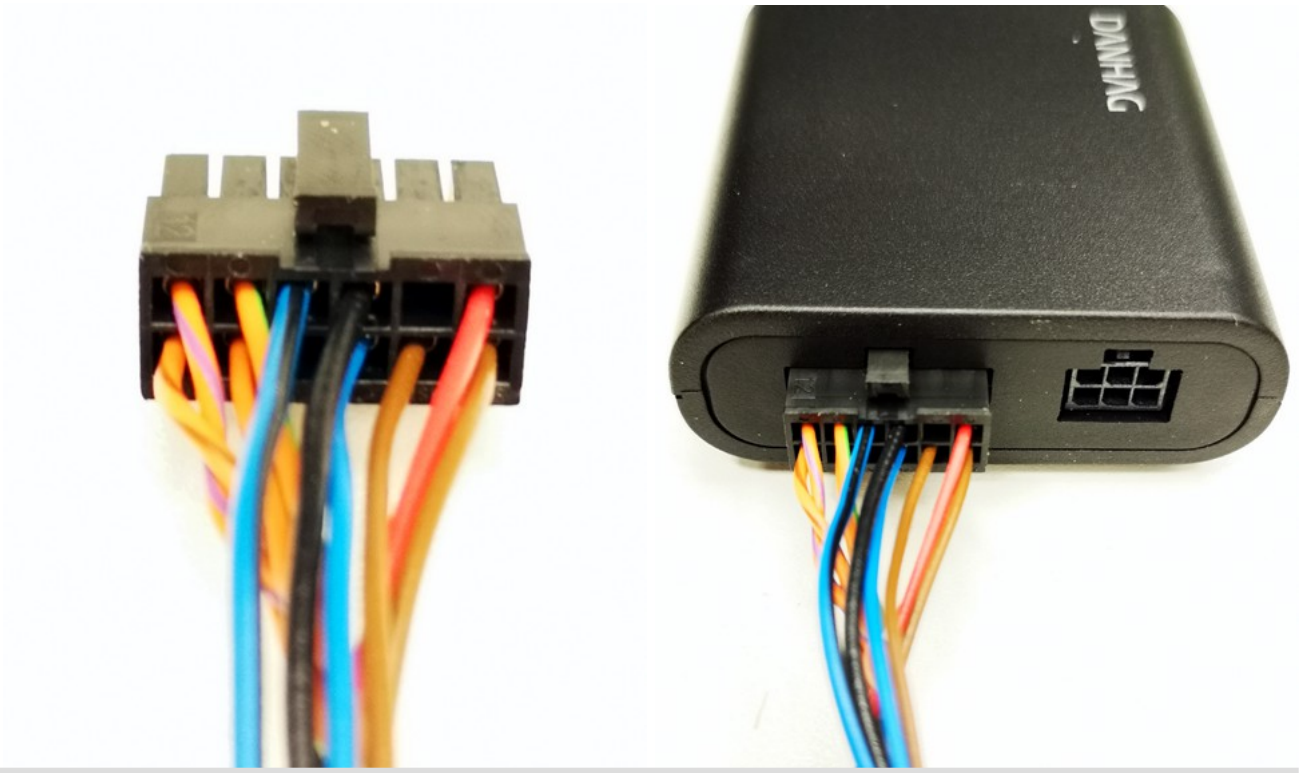


Das Y-Kabel wird an den 17-poligen Stecker des Zuheizers unterhalb des Fahrersitzes angeschlossen.
The y-cable is connected to red, 17-pole connector of the auxiliary heater beneath the drivers seat.

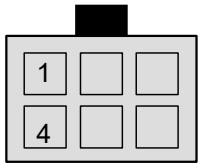


Entfernen Sie den originalen, 17-poligen, roten Stecker des Zuheizers.
Stecken Sie in den jetzt freien Steckplatz den Stecker (A) des Y-Kables.
Stecken Sie den originalen Stecker in die Buchse (B) des Y-Kabels.

Disconnect the original, 17-pole, red connector of the auxiliary heater.
Plugin the connector (A) of the y-cable into the now empty socket.
Plugin the orignal connector into the socket (B) of the y-cable.

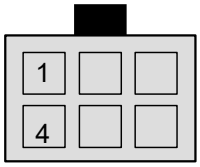


Schließen Sie den schwarzen, 12-poligen Stecker (C) des Y-Kabels an das DANHAG-Gateway an.
Connect the black, 12-pole connector (C) of the y-cable to the DANHAG-gateway.



Schließen Sie ein Bedienelement an die 6-polig Buchse des DANHAG-Gateway an.
Connect a operating device to the 6-pole connector of the DANHAG-gateway.

Anschlussbuchse für Bedienelement
Connector for operating device



Ansicht: Leitungseintrittsseite
view: wire entry side

PIN	Funktion / function	
1	Masseausgang für externe Status LED GND output for external status LED	1K Widerstand intern internal 1k resistor
2	Schalteingang switching input	Ein +12V Signal schaltet die Heizung ein A +12v signal switches the heater on
3	Ausgang +12V DC Output +12v dc	Spannungsversorgung für Bedienelement (max 1A) Powersupply for operating device (max 1A)
4	Nicht verwendet not used	
5	Eingang Umschalten Heizen / Lüften Input select heating / ventilating	+12V → Heizen, 0V → Lueften +12v → heating, 0v → ventilating
6	Ausgang Masse Output gnd	Masse für Bedienelement Output gnd for operating device

Einschalten der Heizung / Lüftung
Die Heizung / Lüftung wird über ein +12V Signal an PIN2 eingeschaltet.
Sie können entweder einen Schalter oder einen Taster anschließen.

Schalter: Die Heizung / Lüftung läuft solange wie der Schalter geschlossen ist.
Taster: Die Heizung / Lüftung wird für 30 Minuten eingeschaltet.

Dauerheizen:
Die Heizzeit ist intern durch das Heizgerät auf 60 Minuten begrenzt. Wenn Sie die Heizung mit einem Schalter einschalten wird die Heizung nach 50 Minuten herunter gefahren und nach 5 Minuten erneut gestartet. Damit ist ein „Dauerbetrieb“ möglich.

Umschalten zwischen Heizen / Lüften:
Während des Einschaltens prüft das Gerät die Spannung an PIN5.

Heizen: Während des Einschaltens liegt keine Spannung an PIN5 an.
Lüften: Während des Einschaltens liegen +12V an PIN5 an.

Switching on heating or ventilating
The heater / ventilating is swiched on via a +12v signal on pin2.
You can connect either a switch or a pushbutton.

Switch: The heater / ventilation is running as long a +12v are present on pin2.
Pushbutton: The heater / ventilation switched on for 30 minutes only.

Continious heating:
The heating time is limited to 60 minutes by the heater internally. If you switch on the heater using a switch, the module will shutdown the heater every 50 minutes and restarts it after 5 minutes to achiev a continously peration.

Select heating or ventilating
The modul checks the voltage on pin5 during startup.

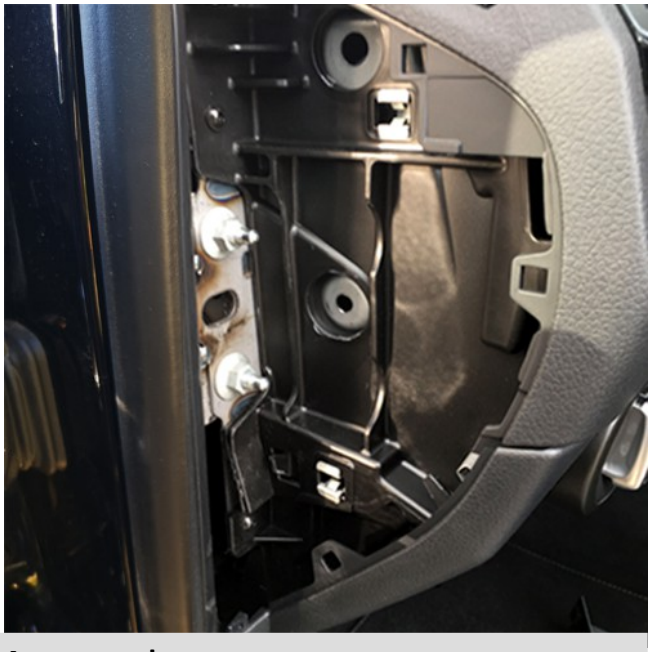
heating: If there are no voltage present, heating is activated.
ventilating: If there are +12v present, ventialting is activated.

Nur Fahrzeuge mit Climatic
Vehicles with climatic only

Die folgenden Arbeitsschritte sind nur bei Fahrzeugen mit Climatic erforderlich.
The following steps are required for vehicles with climatic only.

Anschluss der Gebläsesteuerung.
Connection of the heater blower control.

Dieser Leitungssatz wird an die Batterie, die Sicherung des Innenraumgebläses sowie an das DANHAG-Gateway angeschlossen.
This wire harness is conected to the battery, the fuse of the heater blower and the DANHAG-gateway.



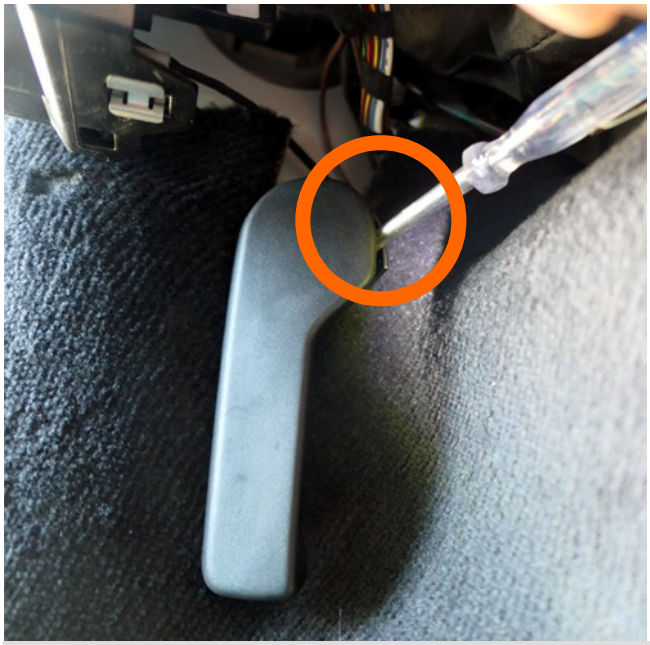
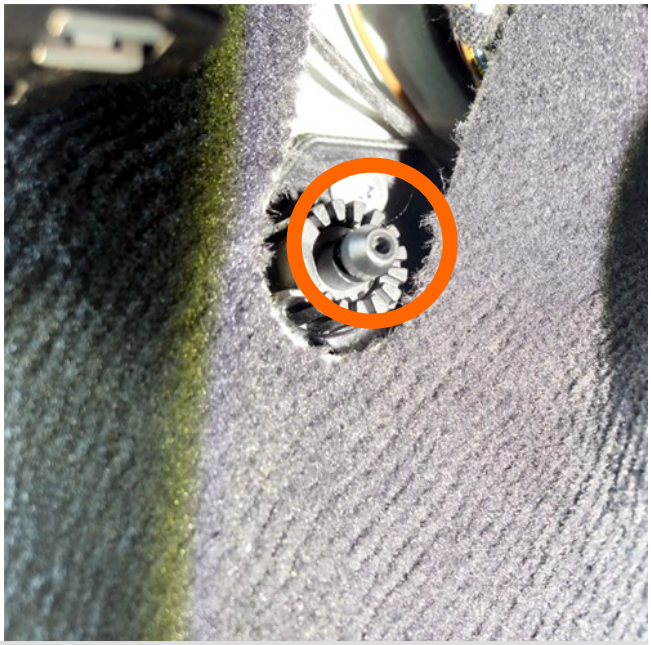
Entfernen Sie die Blende auf der linken Seite des Armaturenbrettes.
Remove the left cover of the dashboard.

Entfernen Sie die Verkleidung über den Pedalen. Die Verkleidung ist nur gesteckt und kann vorsichtig nach unten abgezogen werden.
Remove the cover above the pedals. The cover is only plugged and can be easily removed.

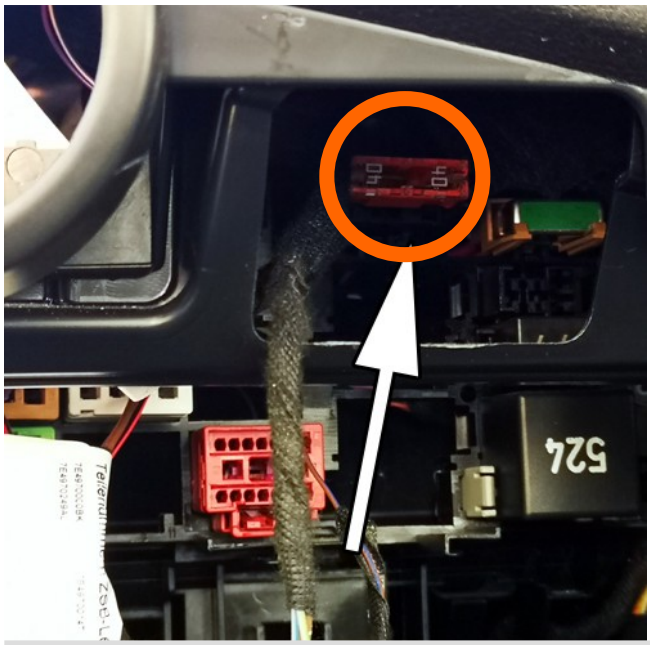
Bauen Sie den Lichtschalter aus. Stellen Sie dazu den Schalter auf Stellung „0“. Drücken Sie nun den Schalter hinein und drehen Sie in gedrückt in Position „AUTO“. Sie können jetzt den Schalter nach vorne heraus ziehen.
Dismount the light-switch. Set the switch to position „0“. Push the switch and turn it to position „AUTO“. You can now pullout the switch.

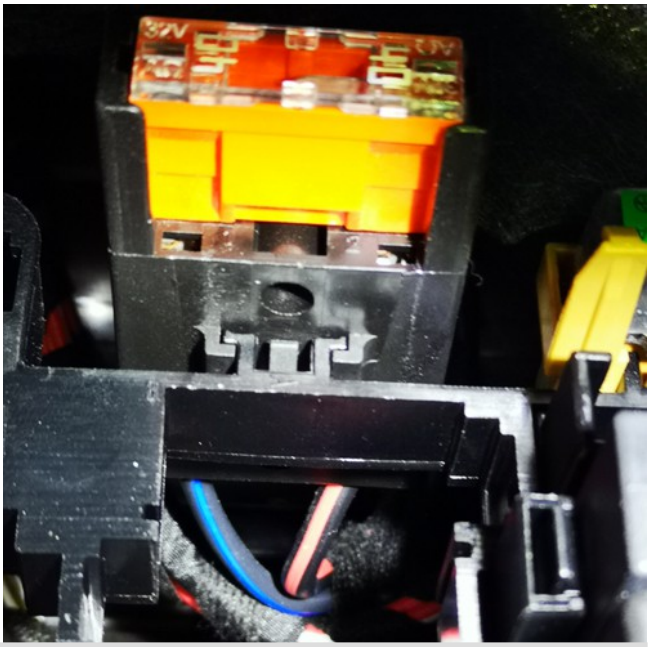
Enfernen Sie den Stecker vom Lichtschalter. Schrauben Sie die Torx-Schraube (TX20) heraus.
Disconnect the connector from the lightswitch. Remove the torx-scew (TX20).

Lösen Sie den Stecker der Leuchtweitenregulierung und Entfernen Sie die Verkleidung unter dem Lenkrad.
Unplug the connector from the headlight range adjustment and remove the cover beneath the steering wheel.

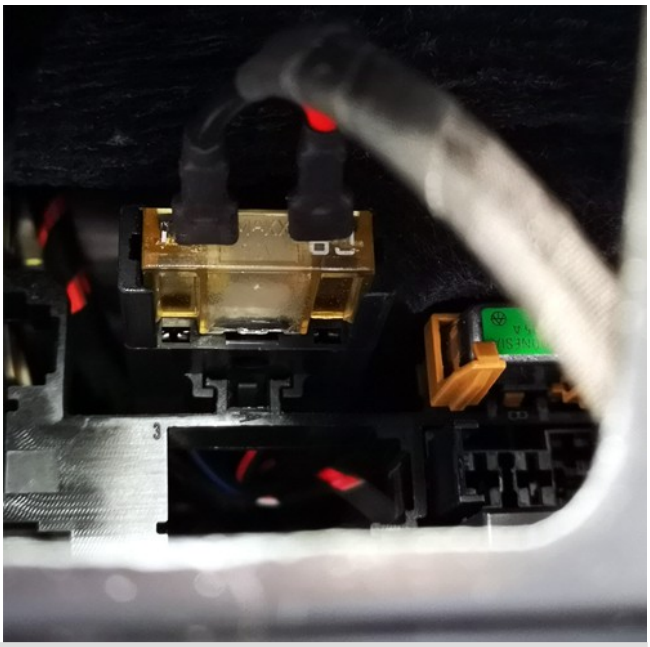



Demontieren Sie den Entriegelungshebel für die Motorhaube. Ziehen Sie dazu die Verriegelung des Hebels seitlich heraus. Sie können jetzt den Heble abziehen.
Remove the lever for unlocking the engine compartment. Unlock the slider and pull it out sideways.

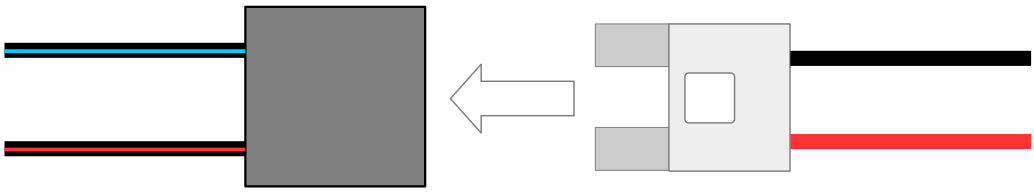




Entfernen Sie die originale 40A Sicherung des Gebläses.
Remove the original 40A fuse of the heater blower.



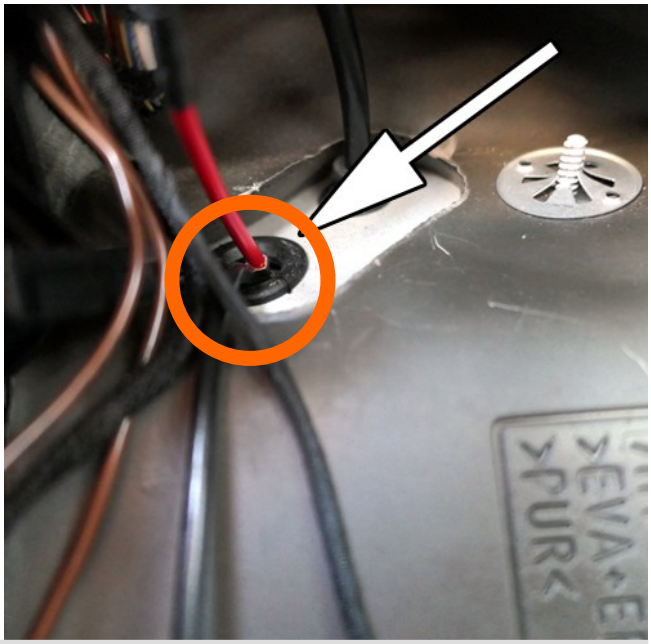
Setzen Sie anstelle der orignalen Sicherung den DANHAG Sicherungsadapter ein.
Insert the DANHAG-fuseadaptor instead of the original fuse.



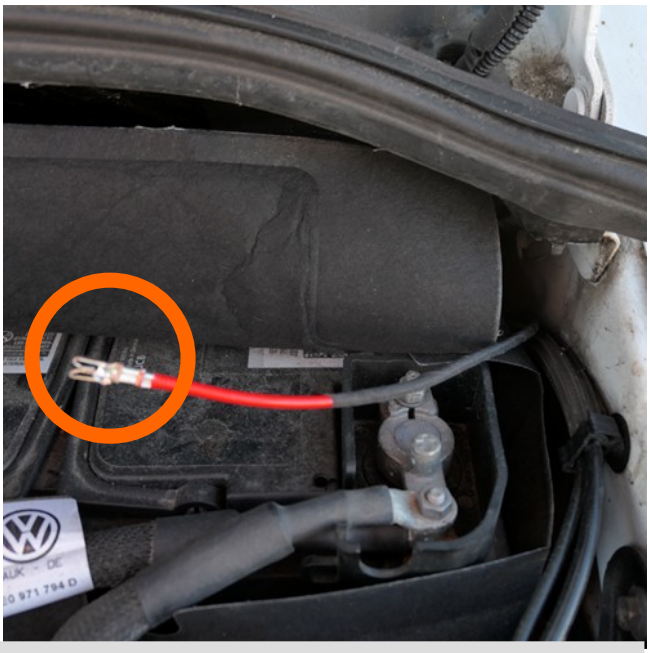
Sicherungshalter im Fahrzeug

Sicherungsadapter DANHAG

Achten Sie darauf das sich die rote Leitung des Sicherungsadapters gegenüber der originalen schwarz /roten Leitung und die schwarze Leitung gegenüber der schwarz/blauen befindet.
Ensure that the red wire of the fuseadaptor is located opposite the original black/red wire.



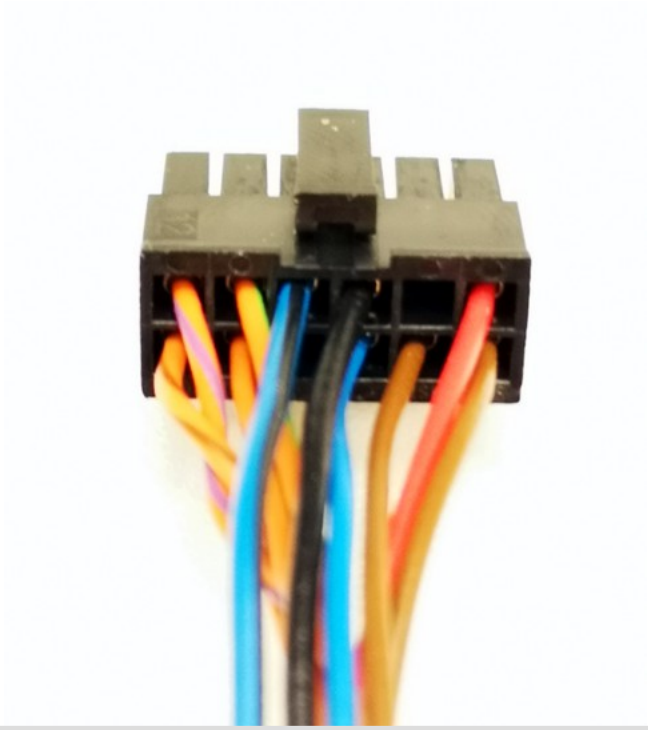
Klappen Sie den Teppich zur Seite und verlegen Sie die rote Leitung des Leitungssatzes durch die Tülle des Bowdenzugs der Motorhaubenentriegelung zur Batterie im Motorraum.
Rise the carpet and lay the red wire of the wire harness through the grommet of the bowden cable to the batterie inside the engine compartment.



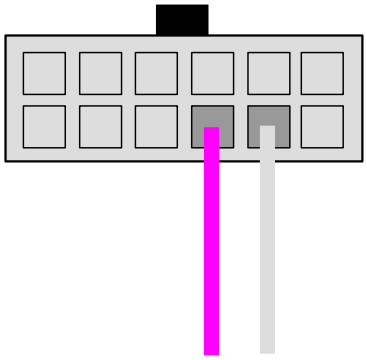
Verlegen Sie die rote Leitung zum Pluspol der Batterie.
Lay the red wire to the pluspole of the battery.

Setzen Sie den Cimpcontact in den Sicherungshalter ein. Verriegeln Sie den Sicherungshalter. Verbinden Sie die Ringöse mit dem Pluspol der Batterie. Setzen Sie eine Sicherung ein.
Insert the crimpcontact into the fuseholder. Lock the fuseholder. Connect the eyelet to the pluspole of the battery. Setzen Sie die Sicherung in den Halter ein.

Verlegen Sie die zweiadrige, weis / lila Leitung unter dem Teppich zum DANHAG-Gateway unterhalb des Fahrersitzes.
Lay the 2-pole wire (white / purple) under the carpet to the DANHAG-gateway beneath the drivers seat.



Pinnen Sie die lila-Leitung in Kammer 10 und die weiße-Leitung in Kammer 11 des 12-poligen Steckers ein.
Insert the purple wire into camber 10 and the white wire into chamber 11 of the 12-pole connector.



Die Abbildung zeigt den Stecker von der Leitungseintrittsseite.
The figure shows the connector from the wire entry side.